ING. JAROMÍR POKOJ – *posuzování vlivů na životní prostředí*
Kuršova 16 tel.: 723 637 450
635 00 Brno IČ: 681 03 255

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr:

ZMĚNA STAVBY – PŘÍSTAVBA SKLADU, RONYTRANS, s.r.o., RUDKA

Oznamovatel:

RONYTRANS, s.r.o., Přívrat 1454/12, 616 00 Brno

Zpracoval: Ing. Jaromír Pokoj

Brno, červen 2011

Výtisk č.:

Obsah:

ÚVOD **5**

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI **6**

A.1. OBCHODNÍ FIRMA (JMÉNO) 6
A.2. IČ 6
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ) 6
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE . 6

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU **7**

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 ..... *7*
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru *7*
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) *8*
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry *8*
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant *8*
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru *9*
B.I.6.1. Příprava staveniště 9
B.I.6.2. Charakteristika stavby 9
B.I.6.3. Charakteristika skladu 10
B.I.6.4. Charakteristika provozu 12
B.I.6.5. Řešení dopravy 12
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení *13*
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků *13*
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat *13*
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 14
B.II.1. Zábor půdy *14*
B.II.2. Odběr a spotřeba vody *14*
B.II.3. Spotřeba materiálů *14*
B.II.4. Spotřeba energií *14*
B.II.5. Zabezpečení staveniště *14*
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 15
B.III.1. Emise do ovzduší *15*
B.III.1.1. Stacionární zdroje znečišťování ovzduší 15
B.III.1.2. Plošné zdroje znečišťování ovzduší 15
B.III.1.3. Liniové zdroje znečišťování ovzduší 15
B.III.2. Odpadní vody *15*
B.III.2.1. Technologické vody 15
B.III.2.2. Splaškové vody ze sociálních zařízení 15
B.III.2.3. Dešťové vody 16
B.III.3. Odpady *16*
B.III.3.1. Odpady z realizace stavby 16
B.III.3.2. Odpady z provozu zařízení 17
B.III.3.3. Povinnosti v oblasti nakládání s obaly 17
B.III.4. Hluk *17*
B.III.5. Rizika havárií *17*

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ **18**

C.1. NEJZÁVAŽNĚJŠÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY DOTČENÉHO ÚZEMÍ 18
C.1.1. Obecná charakteristika - dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání *18*
C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů *19*
C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž *19*
C.1.3.1.Územní systém ekologické stability krajiny 19
C.1.3.2. Zvláště chráněná území 19
C.1.3.3. Území přírodních parků 19
C.1.3.4. Významné krajinné prvky 20
C.1.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu 20
C.1.3.6. Území hustě zalidněná 20
C.1.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) 20

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 21
C.2.1. Charakteristika stavu ovzduší 21
C.2.2. Hluková zátěž 21
C.2.3. Biota, krajina, ÚSES 21
C.2.4. Staré zátěže 21
C.2.5. Geomorfologie, geologie, hydrologie, hydrogeologie 21

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 22

D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .. 22
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 24
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 24
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 24
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 25

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 25

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 26

F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ 26
F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 26

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 27

H. PŘÍLOHY 32

PŘÍLOHOVÁ ČÁST 34

Přílohy:

1. Situace širších vztahů a lokalizace záměru
2. Kopie katastrální mapy
3. Výsek z platného územního plánu
4. Limity využití území - výsek
5. Stanovisko orgánu ochrany přírody – NATURA 2000
6. Vyjádření stavebního odboru MÚ Kunštát

ÚVOD

Toto oznámení je zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění platném v době zpracování oznámení. Záměr je oznamován podle přílohy č. 1 k citovanému zákonu, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Dle sloupce B spadá tento záměr pod působnost orgánu příslušného kraje, tj. Jihomoravského kraje.

Oznámení zpracoval Ing. Jaromír Pokoj.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. OBCHODNÍ FIRMA (JMÉNO)

RONYTRANS, s.r.o.

A.2. IČ

277 03 568

A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Brno, Přívrat 1454/12, PSČ 616 00

A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jednatel:
Jiří Bednář, r.č. 850117/4088
Kunštát, Rudka 88, PSČ 679 72
Tel.: 516462581, 739453301
Fax: 516461107
e-mail: ronytrans@seznam.cz

Zástupce pro věci technické:
Jiří Bednář st.
RONYTRANS, s.r.o., prov. Rudka 88, 679 72 Kunštát
Tel.: 739453300
e-mail: ronytrans@seznam.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:
Změna stavby – přístavba skladu, RONYTRANS, s.r.o., Rudka

Zařazení podle přílohy č. 1:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Dle sloupce B spadá tento záměr pod působnost orgánu příslušného kraje, tj. Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se adaptaci a přestavbu stávajícího objektu skladu, dříve užívaného jako kravín.

Kapacitní údaje:
Zastavěná plocha nové přístavby : 1 110,0 m^2
Celková skladová plocha : 970 m^2
Jedná se o mezisklad, zboží bude do skladu dováženo a distribuováno dle poptávky.
Předpokládaný měsíční objem distribuovaného zboží je cca 350 – 450 tun měsíčně .

Rozdělení skladových kapacit:
1.Sklad nehořlavého materiálu
Skladová plocha: 294 m^2
Ve skladu bude skladováno zboží určené pro další distribuci – např.stavební materiál.

2.Sklad hořlavin
Skladová plocha: 308 m^2
Množství skladovaných látek: max . 100 m^3 (tj. cca max. 100 t).
Ve skladu budou skladovány hořlavé látky dle ADR 2.2.3.1.1 třída 3 , obalová skupina II. + III. dle ADR : 2.2.3.1.3, bod vzplanutí nejvýše 60^0 C.
Příklady skladovaných materiálů: aceton, butylacetát, ethylacetát, methanol, methylethylketon, methoxypropanol, kapalné uhlovodíky – technické benziny apod.
Tyto materiály budou skladovány v přepravních obalech max. velikosti 1 m^3 (v IBC nádobách).

3.Sklad žíravých látek a jiných nebezpečných látek a předmětů
Skladová plocha : 342 m^2
Množství skladovaných látek**:** max . 100m^3 (tj. cca max. 100 t).

Ve skladu budou skladovány žíravé látky dle ADR 2.2.8.1.1. třída 8 , obalová skupina II.+II. Dle ADR 2.2.8.1.6. a jiné nebezpečné látky a předměty dle ADR 2.2.9.1.1 třída 9 , obalová skupina III.
Příklady skladovaných materiálů: Chlornan sodný, kys. chlorovodíková, kys. sírová, chlorid železitý, hydroxid sodný, hydroxid draselný apod.
Max. velikost obalů: do 1 m^3.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Obec:	Kunštát
Katastrální území :	Rudka u Kunštátu
Parcelní čísla:	p.č. 88/1, 221/1, 221/2

Záměr je situován v katastru Rudky, která je ze správního hlediska místní části města Kunštát. V severní části katastru se nachází areál ve vlastnictví f. RONYTRANS, s.r.o., který firma využívá jako logistické zázemí a základnu pro provoz svého vozového parku. V prostoru tohoto areálu se nachází skladovací objekty, které jsou předmětem tohoto oznámení.

Bližší poměry jsou patrny z přílohy k oznámení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru:

Rekonstrukce a přestavba skladového (logistického) areálu.

Možnost kumulace s jinými záměry:

V okolí dotčeného areálu není realizována žádná stavba, kde by mohlo dojít ke kumulaci vlivů na životní prostředí nebo ke střetu s jinými zájmy. Záměr má být realizován uvnitř areálu oznamovatele, bez dosahu mimo jeho vymezené hranice (oplocení).

Ochranná pásma:

Dotčený areál byl v minulosti využíván pro zemědělské účely. Z té doby pochází vymezení ochranného pásma areálu ve vzdálenosti 300 m od jeho hranic, zaznačené ve stávajícím územním plánu (1993). Z hlediska limitů využití území je třeba respektovat ochranné pásmo vedení vysokého napětí procházející severojižním směrem západně od řešeného objektu a ochranné pásmo lesa, které zasahuje dotčený areál.

Zájmová lokalita není v záplavovém území.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Areál bývalého JZD na parcele číslo 88/1 je v současnosti využíván firmou RONYTRANS, s.r.o., k parkování, údržbě a opravám nákladních aut a k skladovým účelům. Protože auta dojíždějí na základnu a opět z ní odjíždějí v převážné míře nevyužitá, je

záměrem oznamovatele posílit využití areálu pro skladovací činnost. Tím dojde k žádoucímu využití vozového parku, který již v současné době do areálu zajíždí.

Objekt bývalého kravína je již technicky dožilý a není vhodný pro záměr firmy – skladovací činnost. Zejména je nevhodný pro skladování materiálů se speciálními nároky, např. hořlavých kapalin a chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi. Proto bude tato zadní část objektu asanována a provedena plánovaná přístavba Současně bude provedena rekonstrukce a dostavba přední části objektu, sloužící pro administrativní a provozní účely – není předmětem oznámení.

Záměrem oznamovatele je tedy zhodnocení jeho areálu při zachování jeho stávajícího využití, při rozšíření a posílení funkce skladovací činnosti. Nově budou skladovány materiál s nebezpečnými vlastnostmi ve smyslu předpisů pro chemické látky a přípravky (směsi) a požárních norem. Umístění záměru je tedy vázáno na stávající areál. Řešení skladového objektu je jednoznačně dáno požadavkem příslušných stavebních a dalších (požárních) norem. Z uvedených důvodů nebylo pro toto oznámení předloženo variantní řešení. Umístění areálu včetně je patrné z grafických příloh oznámení.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

B.I.6.1. Příprava staveniště

Stavební úpravy se týkají stávajícího objektu skladu, který bude odbourán až po základové konstrukce. Okolní terén v blízkosti skladu bude vyklizen, urovnán a upraven.

B.I.6.2. Charakteristika stavby

Na parcele číslo 88/1 je v současnosti provozovna firmy RONYTRANS, s.r.o. Firma se zabývá autodopravou a zemními pracemi. V přední části objektu jsou umístěny autoopravářské dílny, příruční sklady, šatna a hygienické zázemí pro zaměstnance a administrativa. V zadní části (bývalý objekt kravína) jsou v současnosti sklady.

Celá zadní část - bývalý objekt kravína využívaný pro skladovací účely - bude odbourána a provedena nová přístavba skladu .Nová skladová hala bude stavebně rozdělena na jednotlivé sklady – sklad nehořlavých materiálů, sklad žíravých látek a jiných nebezpečných látek a předmětů a sklad hořlavých kapalin.

V místech původního zázemí pro zaměstnance je navrženo nové sociální zařízení pro zaměstnance, které je přístupné ze stávajícího objektu. Dále je navržena i přístavba čelního objektu - rozšíření opravárenské dílny a sklad.

Přístavba je přízemní objekt, nepodsklepený. Objekt bude zděný a zastřešený dřevěnými vazníky s plechovou krytinou. Přístavba skladu je navržena z keramických bloků Porotherm 44 Nové základové pasy z betonu prostého B20, podkladní betonová mazanina bude vyztužena KARI sítí.

Ve skladu hořlavin (vč.havarijní jímky) a žíravých látek bude použita hydroizolace EKOTEN 915. V ostatních částech skladu bude provedena běžná hydroizolace. Ve skladu hořlavin a žíravých látek bude provedena epoxidová podlaha (odolná proti chemikáliím) – stěrka a nátěr – např. SIKA FLOOR 381. Ostatní prostory budou mít betonovou mazaninu opatřenou bezprašným nátěrem.

Ve skladu hořlavin a nebezpečných chemikálií je navržena havarijní záchytná jímka betonová, která bude kryta ocelovým roštem. Stěny jímky budou opatřeny nátěrem na bázi epoxidových pryskyřic – SIKA POXITAR F.

Zastřešení pomocí dřevěných sbíjených vazníků, podhled z desek CETRIS , krytina ocelový pozinkovaný plech BORGA. Okna hliníková s pevným zasklením , kovová sekční vrata.

Sklad hořlavin bude přirozeně odvětráván otvory v protilehlých stěnách , které budou kryty mřížkou. Ve skladu hořlavin bude zřízen vnitřní hydrant a hadicový systém pro hašení pěnou.

Nové hygienické zázemí bude připojeno na stávající přípojku vody, elektřinu a splašková kanalizace bude svedena do jímky na vyvážení .

Ve skladech bude proveden rozvod elektřiny a do skladu hořlavin bude provedena přípojka vody pro vnitřní hydrant.

Dešťová voda ze střech bude svedena do stávající dešťové kanalizace.

B.I.6.3. Charakteristika skladu

Objekt bude sloužit pro skladové účely.

Zastavěná plocha nové přístavby : 1 110,0 m^2
Půdorys: cca 58 x 18 m
Výška skladovacích hal: 5,85 m
Výška celého objektu: 8,3 m
Plocha skladů : 970 m^2

Rozdělení skladovacích kapacit:

1.Sklad nehořlavého materiálu
Skladová plocha: 294 m^2
Ve skladu bude skladováno zboží určené pro další distribuci – např.stavební materiál.

2.Sklad hořlavin
Skladová plocha: 308 m^2
Množství skladovaných látek: max . 100 m^3 (tj. cca max. 100 t).

Ve skladu budou skladovány hořlavé látky dle ADR 2.2.3.1.1 třída 3, obalová skupina II. + III. dle ADR: 2.2.3.1.3, bod vzplanutí nejvýše 60^0 C.

Příklady skladovaných materiálů: aceton, butylacetát, ethylacetát, methanol, methylethylketon, methoxypropanol, kapalné uhlovodíky – technické benziny apod.
Tyto materiály budou skladovány v přepravních obalech max. velikosti 1 m^3 (v IBC nádobách).

3.Sklad žíravých látek a jiných nebezpečných látek a předmětů
Skladová plocha : 342 m^2
Množství skladovaných látek: max . 100 m^3 (tj. cca max. 100 t).

Ve skladu budou skladovány žíravé látky dle ADR 2.2.8.1.1. třída 8 , obalová skupina II.+II. Dle ADR 2.2.8.1.6. a jiné nebezpečné látky a předměty dle ADR 2.2.9.1.1 třída 9, obalová skupina III.

Příklady skladovaných materiálů: Chlornan sodný, kys. chlorovodíková, kys. sírová, chlorid železitý, hydroxid sodný, hydroxid draselný apod.

Max. velikost obalů: do 1 m^3.
Poznámka: Plyny v tlakových lahvích nebudou skladovány, velkokapacitní nádrženebudou budovány.

Charakteristika vybraných skladovaných materiálů:

Na základě deklarace charakteru skladovaných materiálů je v následující tabulce podána charakteristika typických zástupců těchto materiálů:

Položka	**Č. CAS**	**Klasifikace nebezpečnosti**
aceton	67-64-1	F; R11 Xi; R36 R66; R67;
butyl-acetát	123-86-4	R10; R66; R67;
ethyl-acetát	141-78-6	F; R11 Xi; R36 R66; R67;
methanol	67-56-1	F; R11 T; R23/24/25;R39/23/24/25
ethyl(methyl)keton	78-93-3	F; R11 Xi; R36 R66; R67
methoxypropanol	1320-67-8	R10
technické benziny - benzinová frakce (ropná), hydrogenovaná lehká; Nízkovroucí hydrogenovaný benzín	64742-49-0	F, Xn, N, R11-38-51/53-65-67,
chlornan sodný,	7681-52-9	R31; C; R34 N; R50
kys. chlorovodíková,	7647-01-0	C; R34 Xi; R37
kys. sírová	7664-93-9	C; R35
chlorid železitý	7705-08-0	C; R21/22 Zdravý škodlivý při vdechování a při styku s kůží R34 Způsobuje poleptání
hydroxid sodný	1310-73-2	C; R35
hydroxid draselný	1310-58-3	Xn; R22 C; R35

Vysvětlivky symbolů a R vět:

F: vysoce hořlavý
T: toxický
Xn: zdraví škodlivý
Xi: dráždivý
C: žíravý
N: nebezpečný pro životní prostředí

R 10 Hořlavý
R 11 Vysoce hořlavý
R 21/22 Zdraví škodlivý při styku s kůží a při požití
R 22 Zdraví škodlivý při požití
R 23/24/25 Toxický při vdechování, styku s kůží a při požití
R 31 Uvolňuje toxický plyn při styku s kyselinami
R 34 Způsobuje poleptání

R 36 Dráždí oči
R 37 Dráždí dýchací orgány
R 38 Dráždí kůži
R 39/23/24/25 Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a při požití
R 50 Vysoce toxický pro vodní organismy
R 51/53 Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic
R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže
R 67 Vdechování par může způsobit ospalost a závratě

Poznámka k tabulce:

Podle znění Nařízení (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP) musí být pro chemické látky používána paralelně nová klasifikace nebezpečnosti. Pro účely příkladmé charakteristiky nebezpečnosti skladovaných látek je dosavadní klasifikace podle zákona 356/2003 Sb. dostatečně vypovídající.

B.I.6.4. Charakteristika provozu

Manipulace se skladovaným zbožím ve skladech bude pomocí vysokozdvižných vozíků. V hale nebude provoz žádných vozidel kromě vykládání a nakládání vozidel a bude omezen vstup mimo zaměstnance. Uskladněný materiál bude skladován v obalech dle obalových skupin. Ve skladech nebude probíhat žádná manipulace s obsahem obalů – rozplňování, stáčení apod. Jediná činnost s obaly zahrnuje pouze případné dělení skupinových obalů (z palet) na jednotlivé obalové jednotky a kompletace nových přepravních jednotek, bez zasahování do obsahu obalových jednotek. Manipulace budou probíhat výhradně ve skladech, a to včetně vykládání a nakládání vozidel.

Ve skladu se předpokládá činnost max. 5 pracovníků (stávající zaměstnanci).

Provozní doba 7 – 15 hodin.

B.I.6.5. Řešení dopravy

Kolem objektu skladu jsou zpevněné plochy umožňující příjezd k zásobovacím vratům. Oznamovatel záměru v současné době provádí rekonstrukční práce areálu, zahrnující i rekonstrukci manipulačních ploch a vozovek v areálu a příjezdové komunikace.

Jako příjezdová komunikace pro obsluhu areálu slouží účelová komunikace v majetku oznamovatele napojující se na veřejnou komunikační silniční síť (silnice III. třídy Kunštát – Sulíkov) severně od zastavěné části obce. Hlavní dopravní směr na Kunštát a napojeni na silnici I/19 Sebranice – Bystřice nad Pernštejnem.

Oznamovaným záměrem se stávající poměry v popisovaném stavu nezmění. Dopravou nedojde k navýšení počtu vozidel, které v současné době zajíždějí do areálu oznamovatele, a to z toho důvodu, že pro přepravu materiálů budou využívána vozidla provozovatele areálu, která mají v tomto areálu svoji základnu a v současné době sem již jezdí, v současné době však nevytížená. Pro přepravu skladovaných materiálů bude využíváno výhradně vozového parku oznamovatele, a to ve složení lehká nákladní vozidla a středně tonážní nákladní vozidla

s nosností 8, max. 10 tun. Těžkotonážní nákladní vozidla – návěsy, typ kamion, používána nebudou. Rovněž nebude areál obsluhován vozidly jiných dopravců.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: 09/2011
Předpokládaný termín dokončení: 09/2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Obec:	Kunštát
Katastrální území (územně technická jednotka) :	Rudka u Kunštátu

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Stavební povolení:

Příslušný správní úřad:

Stavební úřad - Městský úřad Kunštát

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Zábor půdy

Navržená přestavba objektu je situována ve stávajícím areálu, v průmyslové zóně. K záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa nedochází.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Provoz vlastní stavby neklade požadavky na spotřebu vody. Objekt bude vybaven požárním vodovodem. Jedná se o přípojku vody pro požární účely – vnitřní hydrant ve skladu hořlavin. Objekt bude napojen na vodovodní řad DN 110mm vodovodní přípojkou z trub PE 63x5,5mm. Dále budou ve skladu hořlavin a žíravin instalovány bezpečnostní výtoky vody pro případ asanace.

Potřeba vody :

Přípojka je dimenzována na požární množství vody Q = 1,1 l/s

Součástí stavby bude rekonstrukce stávajícího sociálního zázemí, které nahradí stávající nacházející se v části objektu určené k rekonstrukci. protože nedojde ke změně počtu zaměstnanců, odběr vody pro sociální účely se nemění.

Nová místa pro odběr povrchové nebo podzemní vody nebudou budována.

B.II.3. Spotřeba materiálů

Využití surovinových zdrojů nenastává, jiné zvláštní materiály nejsou.

B.II.4. Spotřeba energií

Spotřeba tepla a paliv:

Sklady nebudou vytápěny, prostory pro personál, nahrazující asanované prostory, budou otápěny elektricky

Zemní plyn:

Zemní plyn nebude v rámci oznamovaného záměru využíván.

Elektrická energie:

Objekt bude napojen na stávající rozvody elektrické energie v areálu. K významnému navýšení odběru elektrické energie, které by nebylo možno pokrýt ze stávající kapacity přípojky, nedojde.

B.II.5. Zabezpečení staveniště

Jako staveniště bude sloužit pozemek p.č.88/1,221/1,221/2 – pozemky jsou ve vlastnictví investora. Přístupová cesta pro dopravu materiálu – stávající veřejná komunikace, která je napojena na dopravní systém

Pozemek je oplocen a u vjezdu opatřen uzamykatelnými vraty

Napojení na zdroje energie a vody – stávající přípojky včetně měření – ve vlastnictví investora

Sociální zařízení – v objektu

Využití veřejných prostranství a pozemních komunikací – nebude.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Emise do ovzduší

B.III.1.1. Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

V rámci oznamovaného záměru nebudou zřizovány nové stacionární zdroje znečištění ovzduší, a to ani spalovací, ani technologické.

B.III.1.2. Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Za plošné zdroje znečišťování ovzduší považujeme především starty a pojezdy vozidel po areálu investora. Jde o parkovací plochy a prostor, kam vozidla přijedou, zastaví, nastartují a zase odjedou. Protože oznamovatel deklaruje využití vlastního vozového parku, který do areálu v současné době již zajíždí, a nepředpokládá se zvýšení dopravní zátěže, nedojde k vytvoření nového zdroje tohoto charakteru.

Nová parkovací místa nebudou v souvislosti z oznamovaným záměrem budována.

Za další plošný zdroj znečišťování ovzduší je možno pokládat práce při asanačních pracích a při úpravě okolí stavby. Působení tohoto zdroje bude časově omezeno a lze je minimalizovat za použití vhodných postupů a organizačních opatření (vhodné pracovní postupy, zkrápění v případě sucha atd.).

B.III.1.3. Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Protože oznamovatel deklaruje využití vlastního vozového parku, který o areálu v současné době již zajíždí, a nepředpokládá se zvýšení dopravní zátěže, nedojde k vytvoření nového zdroje tohoto charakteru.

B.III.2. Odpadní vody

B.III.2.1. Technologické vody

Při využití logistického objektu technologické odpadní vody nevznikají.

B.III.2.2. Splaškové vody ze sociálních zařízení

Bude vybudováno nové sociální zařízení náhradou za stávající, takže počet osob produkující splaškové vody, se nezmění. Splaškové odpadní vody od zařizovacích předmětů budou odvedeny do nově vybudované kanalizační jímky na vyvážení – žumpy a po její naplnění vyváženy na čistírnu odpadních vod.
Roční množství splaškových vod:
Qr = 600 x 365 = 219 m^3 vody

Na základě výpočtu, při předpokládaném vyvážení žumpy 1x tři týdny, postačí akumulační objem žumpy 12 m^3.

B.III.2.3. Dešťové vody

Dešťová voda ze střech bude svedena do stávající dešťové kanalizace. K nárůstu množství dešťových vod v areálu nedojde, jelikož bude hala realizována místo stávající haly.

B.III.3. Odpady

B.III.3.1. Odpady z realizace stavby

Z realizace stavby budou vznikat běžné stavební odpady následujícího typu:

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku a odhad množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu. Minimální množství.
15 01 02	Plastové obaly	O	Od materiálů použitých pro výstavbu. Minimální množství.
15 01 10*	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N	Obaly od barev apod. Minimální množství.
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály… znečištěné nebezpečnými látkami	N	Materiál použitý na záchyt případných úkapů ropných látek. Minimální množství.
17 01 01	Beton	O	Stavební materiály
17 02 01	Dřevo	O	Stavební materiály
17 02 02	Sklo	O	Z asanačních prací – max. desetiny až jednotky tun
17 02 03	Plasty	O	Stavební materiály
17 04	Kovy (podskupina)	O	Odpady konstrukčních materiálů použitých při stavbě
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odpady kabelů použitých při výstavbě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Z výkopových prací – základy, příprava podlah. Použije se pro vyrovnání terénu v areálu. Množství: max. desítky tun.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Z asanačních prací na stávajícím objektu. Desítky až stovky tun
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odpad pracovníků na stavbě

Přesná specifikace odpadů a jejich množství bude určena v rámci přípravy stavby.

Poznámky:

Na základě dosavadního určení objektu a jeho průzkumu se nepředpokládá vznik odpadů kat. „N“ jako znečištěné zdivo, azbestové stavební prvky apod.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna

technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

V případě odpadů vznikajících ve větším množství (asanace objektu) bude odpad přímo při jeho vzniku ukládán na vozidla a odvážen. Odběr těchto odpadů je předjednán s firmou KORA-VODOSTAVING s.r.o. Kunštát, Zbraslavecká 492 IČO: 25311883.

B.III.3.2. Odpady z provozu zařízení

Provoz logistické haly bude produkovat minimální množství odpadů, které lze charakterizovat podle následující tabulky:

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Obaly ze zboží při manipulaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Obaly ze zboží při manipulaci
15 02 06	Směsné obaly	O	Obaly ze zboží při manipulaci
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály… znečištěné nebezpečnými látkami	N	Materiál použitý na záchyt případných úkapů ropných látek nebo při asanaci případných mimořádných úniků z obalů. Minimální množství, nárazově.
17 02 01	Dřevo	O	Palety
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odpad z úklidu kanceláří a sociálního zařízení

Přesná struktura odpadů bude zřejmá dle skutečně skladovaného zboží.

S odpady bude jejich původce nakládat v souladu s požadavky zákona o odpadech. Odpady budou shromažďovány v určených nádobách – předpokládá se využití nádob smluvního partnera odebírajícího odpady, který bude odpovědný za udržování nádob ve stavu odpovídajícím požadavkům předpisů v odpadovém hospodářství.

B.III.3.3. Povinnosti v oblasti nakládání s obaly

Oznamovatel nebude manipulovaný materiál nově balit ani přebalovat.

B.III.4. Hluk

V rámci oznamovaného záměru nedojde k instalaci vzduchotechniky s nuceným pohonem, která by mohly být zdrojem hluku. Nedojde ke změně stávajícího dopravního zatížení ani jeho směrování.

Hlukové emise po dobu stavebních prací budou obvyklého charakteru a časově omezené. K použití postupů spojených se zvýšenými hlukovými emisemi širšího dosahu (terénní práce, rozpojování materiálů trhavinou apod.) nebude docházet.

B.III.5. Rizika havárií

Prevence závažných havárií a požární ochrana:

Z charakteru manipulovaných materiálů (látky s klasifikací F, T, N) vyplývá, že provoz nového zařízení je nutno vyhodnotit s ohledem na zákon 59/2006 Sb., (prevence závažných havárií). Vzhledem k tomu, že ve skladu nebudou umisťovány stlačené plyny, dále z charakteru skladovaných hořlavin plyne, že nebudou skladovány extrémně hořlavé látky ani vysoce hořlavé látky v jiném než kapalném skupenství, lze předpokládat, že nedojde k naplnění rozhodných množství podle tabulek I a II přílohy č. 1 k zákonu. Je nutno doložit výpočtem k vydání souhlasu s uvedením zařízení do trvalého provozu.

Požární ochrana:

Problematiku požární ochrany řeší požární zpráva, která je součástí projektové dokumentace. Objekt bude konstruován v souladu s požadavky na provedení objektů pro skladování uvedených materiálů.

Ochrana vod:

Z hlediska povinností dle zákona 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon), včetně vyhlášky č. 450/2005 Sb., se v případě hořlavých kapalin nebezpečných látek jedná o závadné látky pro vody. Skladovací prostory pro tyto materiály budou konstruovány v souladu s požadavky vodního zákona a dalších předpisů v této oblasti. Otevřená manipulace se závadnými látkami nebude v zařízení probíhat. Pro provoz skladu je nutno zpracovat havarijní plán, který řeší problematiku manipulace s látkami závadnými vodám.

Problematika povodní:

V oblasti lokality výstavby záměru se nenacházejí plochy ohrožené povodní.

Dopravní nehody:

Vzhledem k tomu, že v rámci oznamovaného záměru se nepředpokládá změna v charakteru dopravního provozu, tj. frekvence a složení vozidel, nemělo by v této oblasti dojít ke změnám oproti současnému stavu

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. NEJZÁVAŽNĚJŠÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.1.1. Obecná charakteristika - dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na katastru města Kunštát, místní část Rudka, katastrální území Rudka u Kunštátu. Záměr je situován v areálu oznamovatele, nacházejícím se v severní části katastru, mimo souvisle zastavěnou část obce. Areál je umístěn na vyvýšené ploše, ze severní a východní části obklopen lesními porosty, směrem k východu pohledově otevřen do volné krajiny a směrem k jihu následuje rozptýlená zástavba severní části obce, proložená rozptýlenou vegetací stromů. Samotný objekt skladu se nachází v zadní střední části areálu, z přední části je odcloněn administrativní stavbou, která je při pohledu na areál zvnějšku dominantní.

Nejbližší objekty určené dle katastru nemovitostí k bydlení jsou:
- č.p. 63 – 70 m západně
- č.p. 66 – 65 m západně
- č.p. 34 – 130 m jižně.

Dále se u příjezdové komunikace na p.č. 216/3 ve vzdálenosti cca 120 m nachází objekt typu rodinný dům, který není zanesen ke dni zpracování tohoto oznámení v databázi katastru nemovitostí, dostupné na http://www.katastralni-mapy.com/.

V okolí areálu se nacházejí oblasti lesů (především severním směrem), zemědělsky obhospodařované plochy (především směrem na západ). Zastavěná část m.č. Rudka se nachází ve vzdálenosti cca 200 m jižně. Severovýchodně od areálu oznamovatele je ve vzdálenosti cca 500 m dobývací prostor pískovny.

Celá oblast je součástí přírodního parku Halasovo Kunštátsko.

Z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací vydal Městský úřad Kunštát – stavební odbor potvrzení o souladu stavby s územně plánovací dokumentací obce Rudka – viz přílohovou část. Předmětný objekt a pozemky jsou určeny pro podnikatelské aktivity – např. obchod a skladování.

C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Této problematiky se oznamovaný záměr bezprostředně nedotýká. Realizací oznamovaného záměru nedojde k omezení přírodních zdrojů v místě.

C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

C.1.3.1.Územní systém ekologické stability krajiny

Záměr nepředstavuje zásah do stanovených prvků územního systému ekologické stability krajiny. Pozemek, kde je situován objekt dotčený záměrem, není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

Nejbližší prvek ÚSES:

Nejbližší lokální biocentrum Kříb u Rudky je umístěno na úpatí kopce Kříb východním směrem a není se záměrem v kolizi.

C.1.3.2. Zvláště chráněná území

V dosahu předmětného areálu nejsou žádná zvláště chráněná území.

Soustava NATURA 2000:

Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti neleží v dosahu předmětného areálu. Viz vyjádření Krajského úřadu v příloze.

Další zájmy:

Lokalita neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani není ve střetu s chráněnými ložiskovými územími. Oznamovaným záměrem nebude dotčeno.

C.1.3.3. Území přírodních parků

Areál oznamovatele, kde se nachází dotčená stavba, je součástí území, které zaujímá Přírodní park Halasovo Kunštátsko, vyhlášený ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. Území

přírodního parku zaujímá celkovou plochu 68,5 km2 Českomoravské vrchoviny, v západní polovině okresu Blansko a rozkládá se na katastrálním území (někde jen části katastrálního území) obcí:

Drnovice, Hluboké, Jasinov, Klevetov, Kunice, Kunštát, Letovice, Lhota u Letovic, Louka, Makov, Nýrov, Ořechov, Petrov, Rozseč, Rozsíčka, Rudka, Sasina, Sebranice, Sulíkov, Svitávka, Sychotín, Tasovice, Touboř, Újezd u Kunštátu, Voděrady, Vřesice, Zábludov, Zboněk a Zbraslavec (celkem 29 obcí).

Přírodní park plně respektuje podmínky ochrany přírody a krajiny již dříve vyhlášené klidové oblasti Halasovo Kunštátsko, zřízené v Blansku v roce 1980, pouze se v roce 1994 rozšiřuje o území Drnovice a Voděrady. Přírodní park se zřizuje za účelem zachování vymezeného území s vysokými biologickými a estetickými hodnotami a za účelem ochrany zdravých životních podmínek. Posláním parku je zachovat a podpořit přírodní a kulturní hodnoty vyvážené krajiny s optimálními podmínkami (uchování trvalých travních porostů, rozptýlené zeleně a okrajů lesů). Přírodní park Halasovo Kunštátsko sousedí směrem k západu s přírodním parkem „Svratecká hornatina“ a ve směru k jihu pak navazuje přírodní park „Lysicko“.

C.1.3.4. Významné krajinné prvky

Obecně není oznamovaný záměr ve vazbě na žádné vyhlášené významné krajinné prvky ani na významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody.

C.1.3.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Rudka je bývalou hornickou vesnicí ležící 1 km severně od Kunštátu v nadmořské výšce 540 m. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1374. Z kulturního hlediska je v nedalekém okolí nejznámější Jeskyně Blanických Rytířů, vytvořená Stanislavem Rolínkem v nitru kopce Milenka na okraji východní části obce. Na samotném kopci pak stojí Burianova rozhledna.

Uvedené turisticky významné oblasti nejsou záměrem dotčeny – nacházejíce na opačném konci Rudky.

C.1.3.6. Území hustě zalidněná

Oznamovaný záměr je situován mimo souvislou zástavbu místní části města Kunštát, které má necelé 3000 obyvatel. Příjezdová komunikace od Kunštátu – veřejná silniční síť je vedena okrajovou částí obce s minimální zástavbou.

C.1.3.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V místě oznamovaného záměru nejsou detekovány prvky přesahující míru únosné zátěže ve vztahu k vlivům, které lze od oznamovaného záměru očekávat. Staré zátěže nejsou v areálu oznamovatele registrovány.

Další charakteristiky:

Chráněná ložisková území: Areál oznamovatele není ve střetu s chráněnými ložiskovými územími.

Území ohrožené sesuvy: Není.

Zátopové oblasti: Leží mimo zátopovou oblast.

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předmětem této kapitoly je stručná charakteristika složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být pravděpodobně významně ovlivněny. Ostatní složky nejsou podrobněji uváděny.

C.2.1. Charakteristika stavu ovzduší

Protože součástí oznamovaného záměru není vznik nových emisních zdrojů znečišťování ovzduší, není zde tato charakteristika podávána.

C.2.2. Hluková zátěž

V daném území nepůsobí zdroje nadměrné hlukové zátěže.

C.2.3. Biota, krajina, ÚSES

Oznamovaný záměr bude realizován uvnitř oploceného provozního areálu a nebude svými vlivy zasahovat mimo tento areál. Záměr se týká rekonstrukce stávající budovy a jejího nejbližšího okolí, silně poznačeného činností člověka. Dosah mimo hranice areálu se nepředpokládá. Popis prvků bioty, krajiny a detailní popis ÚSES je v této souvislosti nadbytečný.

Samotný areále z hlediska širšího území krajiny charakterizované členitým terénem s pahorky a údolími, se segmenty lesů a polí včetně remízků apod., s roztroušenou zástavbou menších obcí. Dotyčný areál je z větší části ukryt v okolních lesích a není tedy pohledově významný.

C.2.4. Staré zátěže

Staré zátěže nejsou v souvislosti s místem realizace oznamovaného záměru evidovány.

C.2.5. Geomorfologie, geologie, hydrologie, hydrogeologie

Uvedených faktorů se záměr vzhledem ke svému charakteru nedotýká, proto zde není jejich charakteristika podávána. V nejbližším okolí areálu ani jeho příjezdové komunikace se nenacházejí žádné vodní toky ani vodní plochy.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Na základě uvedených údajů lze případné vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí hodnotit takto:

Vlivy na obyvatelstvo:

Přímé vlivy nenastanou. Oznamovaný záměr s sebou nenese vznik nových negativních vlivů, které by působily v okolí zájmového areálu. Nedojde ke vzniku nových emisních zdrojů znečištění ovzduší, ke vzniku nových zdrojů emisí hluku. Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy. Doprava bude probíhat v rámci jedné směny - cca 7 – 15 hodin.

Vlivy na ovzduší a klima:

Protože nedojde ke vzniku nových emisních zdrojů znečištění ovzduší, nenastanou na ovzduší nové negativní vlivy.

Změny klimatu nenastanou.

Vlivy v důsledku hluku, vibrací, záření:

Samotný provoz skladu není zdrojem emisí tohoto charakteru.

Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, a neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy, nedojde ani ke vzniku nové zátěže hluku z dopravy. Pokud bereme v úvahu deklarovaný obrat materiálu do 450 tun měsíčně, představuje to při průměrné obložnosti na jedno vozidlo 5 tun a 20 dnech měsíčně cca 9 jízd denně (tam i zpět), tj. cca 1 jízdu za hodinu. Toto množství je v souladu se stávajícím dopravním zatížením příjezdové komunikace do areálu. Nové vlivy v oblasti hluku a vibrací z důvodu vyvolané dopravy tedy není nutno předpokládat.

Vlivy ze záření nenastanou.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Areál není v přímém dosahu okolních vodních toků nebo vodních ploch. Charakter odváděných dešťových vod se nezmění. Splašková kanalizace bude vedena do vybírací jímky sloužící pro likvidaci splaškových vod vyvážením na ČOV. Průmyslové odpadní vody nebudou vznikat.

Otevřená manipulace s nebezpečnými látkami závadným vodám (rozplňování apod.) nebude probíhat. Veškeré manipulace s obaly s obsahem těchto látek budou probíhat na zabezpečených plochách skladů zajištěných stavebně odpovídajícím způsobem.

Riziko úniku nebezpečné látky v důsledku destrukce obalu (např. při nehodě) je minimalizováno jednak z objektivních důvodů – největší kapacita přepravního obalu je 1 m^3, dále pak je nutno respektovat požadavky předpisu pro přepravu nebezpečných věcí (ADR).

Frekvence na přístupových veřejných komunikacích nedosahuje takové výše, která by vytvářela předpoklady možného zvýšeného výskytu kolizních situací.

Vlivy v důsledku vzniku odpadů:

V důsledku oznamovaného záměru budou vznikat běžné druhy odpadů komunálního typu a odpady z obalů. Zneškodnění bude provedeno oprávněnými firmami s důrazem na dodržení požadované hierarchie nakládání s odpady dle poslední novelizace zákona o odpadech zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady v rámci výstavby vč. asanace stávajícího objektu budou svým charakterem odpovídat běžným stavebním odpadům, přičemž kontaminace nebezpečnými látkami se vzhledem k dosavadnímu využití areálu nepředpokládá. Pro zneškodnění odpadů byla již předběžně vybrána příslušná odborná firma z nejbližšího okolí.

Vlivy na půdu:

Záměr se nedotýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Z hlediska sousedství lesních ploch a z toho vyplývajícího ochranného pásma lesů není problém respektovat případné požadavky příslušného orgánu v této oblasti.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje:

Záměr nepředpokládá činnosti mající za následek vlivy tohoto druhu.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu:

Realizace záměru se předpokládá na pozemcích uzavřeného hospodářského areálu formou přestavby stávajícího objektu. Okolní prostory chráněných ekosystémů nebudou zasaženy a negativní dopady na vzhled a využití krajiny nenastanou.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky:

Vlivy tohoto druhu nenastanou.

Vlivy v důsledku možných havárií:

Prevence závažných havárií a požární ochrana:

Z charakteru manipulovaných materiálů (látky s klasifikací F, T, N) vyplývá, že provoz nového zařízení je nutno vyhodnotit s ohledem na zákon 59/2006 Sb., (prevence závažných havárií). Vzhledem k tomu, že ve skladu nebudou umisťovány stlačené plyny, dále z charakteru skladovaných hořlavin plyne, že nebudou skladovány extrémně hořlavé látky ani vysoce hořlavé látky v jiném než kapalném skupenství, lze předpokládat, že nedojde k naplnění rozhodných množství podle tabulek I a II přílohy č. 1 k zákonu. Je nutno doložit výpočtem k vydání souhlasu s uvedením zařízení do trvalého provozu.

Požární ochrana:

Problematiku požární ochrany řeší požární zpráva, která je součástí projektové dokumentace. Objekt bude konstruován v souladu s požadavky na provedení objektů pro skladování uvedených materiálů.

Ochrana vod:

Z hlediska povinností dle zákona 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon), včetně vyhlášky č. 450/2005 Sb., se v případě hořlavých kapalin nebezpečných látek jedná o závadné látky pro vody. Skladovací prostory pro tyto materiály budou konstruovány

v souladu s požadavky vodního zákona a dalších předpisů v této oblasti. Otevřená manipulace se závadnými látkami nebude v zařízení probíhat. Pro provoz je nutno zpracovat havarijní plán, který řeší problematiku

Riziko úniku nebezpečné látky v důsledku destrukce obalu (např. při nehodě) je minimalizováno jednak z objektivních důvodů – největší kapacita přepravního obalu je 1 m^3, dále pak je nutno respektovat požadavky předpisu pro přepravu nebezpečných věcí (ADR). Frekvence na přístupových veřejných komunikacích nedosahuje takové výše, která by vytvářela předpoklady možného zvýšeného výskytu kolizních situací.

Problematika povodní:

V oblasti lokality výstavby záměru se nenacházejí plochy ohrožené povodní.

Dopravní nehody:

Vzhledem k tomu, že v rámci oznamovaného záměru se nepředpokládá změna v charakteru dopravního provozu, tj. frekvence a složení vozidel, nemělo by v této oblasti dojít ke změnám oproti současnému stavu

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Souhrnná charakteristika:

Oznamovaný záměr nebude mít za následek takové vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity. Mimo dotčený areál nebude realizace záměru ani následné provozování skladu vůbec zaznamenatelné. Protože s nebezpečnými látkami přítomnými v objektu nebude mimo jejich obaly nijak manipulováno, nelze očekávat od samotného umístění těchto materiálů v objektu skladu žádné vnější vlivy.

Vlivy zprostředkované lze uvažovat pouze v souvislosti s dopravní obsluhou areálu. Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, a neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy, nedojde ani ke vzniku nové zátěže z tohoto hlediska. Pokud bereme v úvahu deklarovaný obrat materiálu do 450 tun měsíčně, představuje to při průměrné obložnosti na jedno vozidlo 5 tun a 20 dnech měsíčně cca 9 jízd denně (tam i zpět), tj. cca 1 jízdu za hodinu. Toto množství je v souladu se stávajícím dopravním zatížením příjezdové komunikace do areálu. Nedojde tak ani k ovlivnění vzdálenějších míst (průtah komunikace III. třídy z Kunštátu kolem areálu Jeskyně Blanických rytířů a územím západní části obce).

Obecně lze vlivy záměru podle druhu označit za nulové nebo minimální.

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vlivy tohoto charakteru nenastanou.

D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Tato opatření vyplývají z charakteristiky oznamovaného záměru a zahrnují zejména:

1. Stavební práce plánovat tak, aby případné rušení okolního obyvatelstva bylo v dosažitelné míře minimalizováno, zejména se jedná o:
   - Stavební činnosti i navazující doprava musí být omezeny pouze na denní dobu.
   - V případě suchého počasí budou podle potřeby aplikována protiprašná opatření (kropení asanovaného materiálu a povrchů k zamezení sekundární prašnosti, čištění vozidel před výjezdem z areálu aj.)
   - Protihluková opatření (omezení hlučných činností na pracovní dny a denní dobu, maximální zkrácení hlukově významných činností organizačními a technickými opatřeními, péče o bezvadný technický stav používaných zařízení aj.)..
2. Veškeré odpady ze stavby a provozu realizovaného záměru, se kterými nebude možno naložit v souladu se zněním § 5 zákona o odpadech ve znění zákona 154/2010 Sb., budou předávány k dalšímu nakládání oprávněným odběratelům.
3. K uvedení stavby do provozu bude zpracováno vyhodnocení objektu podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, a dále postupováno podle výsledků tohoto vyhodnocení.
4. Provoz skladu bude řízen příslušnou dokumentací, která zahrnuje zejména:
   - Požární dokumentace.
   - Havarijní plán pro nakládání se závadnými látkami dle vyhl. 450/2005 Sb.
   - Provozní řád skladu, kde budou mj. zakotveny zásady, které oznamovatel deklaroval při oznámení záměru (charakter a množství skladovaných materiálů, způsob zásobování skladu, způsob manipulace s materiály v rámci skladovací činnosti).
   - Dokumentace ADR pro přepravu nebezpečných věcí.

D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo zpracováno na základě poskytnuté projektované dokumentace a provozních informací od zástupců oznamovatele uvedených v části A4 oznámení. Rozsah údajů uvedených v těchto podkladech byl, s ohledem na charakter oznamovaného záměru, dostatečný k tomu, aby mohly být vysloveny závěry tak, jak je to uvedeno v textu tohoto oznámení. Případné nejasnosti jsou řešitelné v dalších fázích přípravy a realizace stavby a **nemají zásadní vliv na změnu závěrů uvedených v tomto oznámení.**

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Pro toto oznámení nebylo předloženo variantní řešení. Umístění záměru vyplývá z vazby na konkrétní existující objekt. Stavební řešení vyplývá z požadavků na provedení skladovacích prostor pro materiály daného charakteru. Z uvedených důvodů bylo variantní řešení záměru považováno za nadbytečné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ

Součástí oznámení je:

1. Situace širších vztahů a lokalizace záměru
2. Kopie katastrální mapy
3. Výsek z platného územního plánu
4. Limity využití území - výsek
5. Stanovisko orgánu ochrany přírody – NATURA 2000
6. Vyjádření stavebního odboru MÚ Kunštát

Jako podklad pro zpracování oznámení sloužily především materiály:

1. Projektová dokumentace: RONYTRANS s.r.o. – Rudka 88 , 679 72 Kunštát. ZMĚNA STAVBY – PŘÍSTAVBA SKLADU. ing.arch.Karla Krchová, Brno, 5/2011
2. Informace oznamovatele
3. Oznámení záměru č. ZLK 382 (databáze EIA)
4. Vyjádření MÚ Kunštát, staveb. odbor, č.j.:MKU 697/2011/Šp z 12.3.2011
5. http://geoportal.gov.cz/
6. http://www.kunstat-mesto.cz/
7. http://www.kunstat.cz/
8. http://www.justice.cz/
9. www.mapy.cz
10. http://www.katastralni-mapy.com/
11. http://www.blucina.cz/

F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Projektant stavby:

ing.arch.Karla Krchová , Blažkova 1 , 638 00 Brno
tel.: 603 754 676.
e-mail: karla.krchova@seznam.cz

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr: Změna stavby – přístavba skladu, RONYTRANS, s.r.o., Rudka

Oznamovatel: RONYTRANS, s.r.o., Brno, Přívrat 1454/12, PSČ 616 00

Místo:

Areál firmy RONYTRANS, s.r.o., Rudka 88, 679 72 Kunštát. Záměr je situován v katastru Rudky, která je ze správního hlediska místní části města Kunštát. V severní části katastru se nachází areál ve vlastnictví f. RONYTRANS, s.r.o., který firma využívá jako logistické zázemí a základnu pro provoz svého vozového parku. V prostoru tohoto areálu se nachází skladovací objekty, které jsou předmětem tohoto oznámení.

Charakter záměru: Rekonstrukce a přestavba skladového (logistického) areálu.

Předpokládaný termín zahájení: 9/2011
Předpokládaný termín dokončení: 9/2012

Stručný popis záměru:

Areál bývalého JZD na parcele číslo 88/1 je v současnosti využíván firmou RONYTRANS, s.r.o., k parkování, údržbě a opravám nákladních aut a k skladovým účelům. Protože auta dojíždějí na základnu a opět z ní odjíždějí v převážné míře nevyužitá, je záměrem oznamovatele posílit využití areálu pro skladovací činnost. Tím dojde k žádoucímu využití vozového parku, který již v současné době do areálu zajíždí.

Objekt bývalého kravína je již technicky dožilý a není vhodný pro záměr firmy – skladovací činnost. zejména je nevhodný pro skladování materiálů se speciálními nároky, např. hořlavých kapalin a chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi. Proto bude tato zadní část objektu asanována a provedena plánovaná přístavba Současně bude provedena rekonstrukce a dostavba přední části objektu, sloužící pro administrativní a provozní účely – není předmětem oznámení. V místech původního zázemí pro zaměstnance je navrženo nové sociální zařízení pro zaměstnance, které je přístupné ze stávajícího objektu. Dále je navržena i přístavba čelního objektu - rozšíření opravárenské dílny a sklad.

Nová skladová hala bude stavebně rozdělena na jednotlivé sklady – sklad nehořlavých materiálů, sklad žíravých látek a jiných nebezpečných látek a předmětů a sklad hořlavých kapalin.

Manipulace se skladovaným zbožím ve skladech bude pomocí vysokozdvižných vozíků. V hale nebude provoz žádných vozidel kromě vykládání a nakládání vozidel a bude omezen vstup mimo zaměstnance. Uskladněný materiál bude skladován v obalech dle obalových skupin. Ve skladech nebude probíhat žádná manipulace s obsahem obalů – rozplňování, stáčení apod. Jediná činnost s obaly zahrnuje pouze případné dělení skupinových obalů (z palet) na jednotlivé obalové jednotky a kompletace nových přepravních jednotek, bez zasahování do obsahu obalových jednotek. Manipulace budou probíhat výhradně ve skladech, a to včetně vykládání a nakládání vozidel.

Ve skladu se předpokládá činnost max. 5 pracovníků (stávající zaměstnanci).

Provozní doba 7 – 15 hodin.

Kolem objektu skladu jsou zpevněné plochy umožňující příjezd k zásobovacím vratům. Oznamovatel záměru v současné době provádí rekonstrukční práce areálu, zahrnující i rekonstrukci manipulačních ploch a vozovek v areálu a příjezdové komunikace.

Jako příjezdová komunikace pro obsluhu areálu slouží účelová komunikace v majetku oznamovatele napojující se na veřejnou komunikační silniční síť (silnice III. třídy Kunštát – Sulíkov) severně od zastavěné části obce. Hlavní dopravní směr na Kunštát a napojeni na silnici I/19 Sebranice – Bystřice nad Pernštejnem.

Oznamovaným záměrem se stávající poměry v popisovaném stavu nezmění. Dopravou nedojde k navýšení počtu vozidel, která v současné době zajíždějí do areálu oznamovatele, a to z toho důvodu, že pro přepravu materiálů budou využívána vozidla provozovatele areálu, která mají v tomto areálu svoji základnu a v současné době sem již jezdí, v současné době však nevytížená. Pro přepravu skladovaných materiálů bude využíváno výhradně vozového parku oznamovatele, a to ve složení lehká nákladní vozidla a středně tonáží nákladní vozidla s nosností 8, max. 10 tun. Těžkotonážní nákladní vozidla – návěsy, typ kamion, používána nebudou. Rovněž nebude areál obsluhován vozidly jiných dopravců.

Projektové kapacity:
Zastavěná plocha nové přístavby : 1 110,0 m^2
Půdorys: cca 58 x 18 m
Výška skladovacích hal: 5,85 m
Výška celého objektu: 8,3 m
Plocha skladů : 970 m^2

Rozdělení skladovacích kapacit:

1.Sklad nehořlavého materiálu
Skladová plocha: 294 m^2
Ve skladu bude skladováno zboží určené pro další distribuci – např.stavební materiál.

2.Sklad hořlavin
Skladová plocha: 308 m^2
Množství skladovaných látek: max . 100 m^3 (tj. cca max. 100 t).

Ve skladu budou skladovány hořlavé látky dle ADR 2.2.3.1.1 třída 3, obalová skupina II. + III. dle ADR : 2.2.3.1.3, bod vzplanutí nejvýše 60^0 C.

Příklady skladovaných materiálů: aceton, butylacetát, ethylacetát, methanol, methylethylketon, methoxypropanol, kapalné uhlovodíky – technické benziny apod.
Tyto materiály budou skladovány v přepravních obalech max. velikosti 1 m^3 (v IBC nádobách).

3.Sklad žíravých látek a jiných nebezpečných látek a předmětů
Skladová plocha : 342 m^2
Množství skladovaných látek: max . 100 m^3 (tj. cca max. 100 t).

Ve skladu budou skladovány žíravé látky dle ADR 2.2.8.1.1. třída 8 , obalová skupina II.+II. Dle ADR 2.2.8.1.6. a jiné nebezpečné látky a předměty dle ADR 2.2.9.1.1 třída 9, obalová skupina III.

Příklady skladovaných materiálů: Chlornan sodný, kys. chlorovodíková, kys. sírová, chlorid železitý, hydroxid sodný, hydroxid draselný apod.

Max. velikost obalů: do 1 m^3.
Poznámka: Plyny v tlakových lahvích nebudou skladovány, velkokapacitní nádrženebudou budovány.

Možné vlivy uvažovaného záměru na okolí lze charakterizovat takto:
Vlivy na obyvatelstvo:

Přímé vlivy nenastanou. Oznamovaný záměr s sebou nenese vznik nových negativních vlivů, které by působily v okolí zájmového areálu. Nedojde ke vzniku nových emisních zdrojů znečištění ovzduší, ke vzniku nových zdrojů emisí hluku. Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy. Doprava bude probíhat v rámci jedné směny - cca 7 – 15 hodin.

Vlivy na ovzduší a klima:

Protože nedojde ke vzniku nových emisních zdrojů znečištění ovzduší, nenastanou na ovzduší nové negativní vlivy.

Změny klimatu nenastanou.

Vlivy v důsledku hluku, vibrací, záření:

Samotný provoz skladu není zdrojem emisí tohoto charakteru.

Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, a neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy, nedojde ani ke vzniku nové zátěže hluku z dopravy. Pokud bereme v úvahu deklarovaný obrat materiálu do 450 tun měsíčně, představuje to při průměrné obložnosti na jedno vozidlo 5 tun a 20 dnech měsíčně cca 9 jízd denně (tam i zpět), tj. cca 1 jízdu za hodinu. Toto množství je v souladu se stávajícím dopravním zatížením příjezdové komunikace do areálu. Nové vlivy v oblasti hluku a vibrací z důvodu vyvolané dopravy tedy není nutno předpokládat.

Vlivy ze záření nenastanou.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Areál není v přímém dosahu okolních vodních toků nebo vodních ploch. Charakter odváděných dešťových vod se nezmění. Splašková kanalizace bude vedena do vybírací jímky sloužící pro likvidaci splaškových vod vyvážením na ČOV. Průmyslové odpadní vody nebudou vznikat.

Otevřená manipulace s nebezpečnými látkami závadnými vodám (rozplňování apod.) nebude probíhat. Veškeré manipulace s obaly s obsahem těchto látek budou probíhat na zabezpečených plochách skladů zajištěných stavebně odpovídajícím způsobem.

Riziko úniku nebezpečné látky v důsledku destrukce obalu (např. při nehodě) je minimalizováno jednak z objektivních důvodů – největší kapacita přepravního obalu je 1 m^3, dále pak je nutno respektovat požadavky předpisu pro přepravu nebezpečných věcí (ADR).

Frekvence na přístupových veřejných komunikacích nedosahuje takové výše, která by vytvářela předpoklady možného zvýšeného výskytu kolizních situací.

Vlivy v důsledku vzniku odpadů:

V důsledku oznamovaného záměru budou vznikat běžné druhy odpadů komunálního typu a odpady z obalů. Zneškodnění bude provedeno oprávněnými firmami s důrazem na dodržení požadované hierarchie nakládání s odpady dle poslední novelizace zákona o odpadech zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady v rámci výstavby vč, asanace stávajícího objektu budou svým charakterem odpovídat běžným stavebním odpadům, přičemž kontaminace nebezpečnými látkami se vzhledem k dosavadnímu využití areálu nepředpokládá. Pro zneškodnění odpadů byla již předběžně vybrána příslušná odborná firma z nejbližšího okolí.

Vlivy na půdu:

Záměr se nedotýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Z hlediska sousedství lesních ploch a z toho vyplývajícího ochranného pásma lesů není problém respektovat případné požadavky příslušného orgánu v této oblasti.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje:

Záměr nepředpokládá činnosti mající za následek vlivy tohoto druhu.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu:

Realizace záměru se předpokládá na pozemcích uzavřeného hospodářského areálu formou přestavby stávajícího objektu. Okolní prostory chráněných ekosystémů nebudou zasaženy a negativní dopady na vzhled a využití krajiny nenastanou.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky:

Vlivy tohoto druhu nenastanou.

Vlivy v důsledku možných havárií:

Prevence závažných havárií a požární ochrana:

Z charakteru manipulovaných materiálů (látky s klasifikací F, T, N) vyplývá, že provoz nového zařízení je nutno vyhodnotit s ohledem na zákon 59/2006 Sb., (prevence závažných havárií). Vzhledem k tomu, že ve skladu nebudou umisťovány stlačené plyny, dále z charakteru skladovaných hořlavin plyne, že nebudou skladovány extrémně hořlavé látky ani vysoce hořlavé látky v jiném než kapalném skupenství, lze předpokládat, že nedojde k naplnění rozhodných množství podle tabulek I a II přílohy č. 1 k zákonu. Je nutno doložit výpočtem k vydání souhlasu s uvedením zařízení do trvalého provozu.

Požární ochrana:

Problematiku požární ochrany řeší požární zpráva, která je součástí projektové dokumentace. Objekt bude konstruován v souladu s požadavky na provedení objektů pro skladování uvedených materiálů.

Ochrana vod:

Z hlediska povinností dle zákona 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon), včetně vyhlášky č. 450/2005 Sb., se v případě hořlavých kapalin nebezpečných látek jedná o závadné látky pro vody. Skladovací prostory pro tyto materiály budou konstruovány

v souladu s požadavky vodního zákona a dalších předpisů v této oblasti. Otevřená manipulace se závadnými látkami nebude v zařízení probíhat. Pro provoz je nutno zpracovat havarijní plán, který řeší problematiku manipulace s látkami závadnými vodám.

Riziko úniku nebezpečné látky v důsledku destrukce obalu (např. při nehodě) je minimalizováno jednak z objektivních důvodů – největší kapacita přepravního obalu je 1 m^3, dále pak je nutno respektovat požadavky předpisu pro přepravu nebezpečných věcí (ADR). Frekvence na přístupových veřejných komunikacích nedosahuje takové výše, která by vytvářela předpoklady možného zvýšeného výskytu kolizních situací.

Problematika povodní:

V oblasti lokality výstavby záměru se nenacházejí plochy ohrožené povodní.

Dopravní nehody:

Vzhledem k tomu, že v rámci oznamovaného záměru se nepředpokládá změna v charakteru dopravního provozu, tj. frekvence a složení vozidel, nemělo by v této oblasti dojít ke změnám oproti současnému stavu

Souhrnná charakteristika:

Oznamovaný záměr nebude mít za následek takové vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity. Mimo dotčený areál nebude realizace záměru ani následné provozování skladu vůbec zaznamenatelné. Protože s nebezpečnými látkami přítomnými v objektu nebude mimo jejich obaly nijak manipulováno, nelze očekávat od samotného umístění těchto materiálů v objektu skladu žádné vnější vlivy.

Vlivy zprostředkované lze uvažovat pouze v souvislosti s dopravní obsluhou areálu. Protože oznamovatel bude k dopravě využívat svých vozidel, která již v současné době do areálu zajíždějí, a neočekává se ani změna stávající charakteristiky přepravních toků, včetně frekvence dopravy, nedojde ani ke vzniku nové zátěže z tohoto hlediska. Pokud bereme v úvahu deklarovaný obrat materiálu do 450 tun měsíčně, představuje to při průměrné obložnosti na jedno vozidlo 5 tun a 20 dnech měsíčně cca 9 jízd denně (tam i zpět), tj. cca 1 jízdu za hodinu. Toto množství je v souladu se stávajícím dopravním zatížením příjezdové komunikace do areálu. Nedojde tak ani k ovlivnění vzdálenějších míst (průtah komunikace III. třídy z Kunštátu kolem areálu Jeskyně Blanických rytířů a územím západní části obce).

Obecně lze vlivy záměru podle druhu označit za nulové nebo minimální.

H. PŘÍLOHY

1. Situace širších vztahů a lokalizace záměru
2. Kopie katastrální mapy
3. Výsek z platného územního plánu
4. Limity využití území - výsek
5. Stanovisko orgánu ochrany přírody – NATURA 2000
6. Vyjádření stavebního odboru MÚ Kunštát

Datum zpracování oznámení:

7. června 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jaromír Pokoj, osvědčení odborné způsobilosti: MŽP č.j. 3041/460/OPV/93 z 30.3.1993
prodlouženo rozh.MŽP č.j. 42710/ENV/06 z 21.6.2006
635 00 Brno, Kuršova 16, tel. 723637450,

Podpis zpracovatele oznámení:

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Seznam příloh:

1. Situace širších vztahů a lokalizace záměru
2. Kopie katastrální mapy
3. Výsek z platného územního plánu
4. Limity využití území - výsek
5. Stanovisko orgánu ochrany přírody – NATURA 2000
6. Vyjádření stavebního odboru MÚ Kunštát